ASCENSEURS
PREGALDIEN
www.pregaldien.com

ASCENSEURS
PREGALDIEN
www.pregaldien.com

Fonctionnement

L'ascenseur à vide pneumatique est spécialement conçu pour être installé là où les contraintes architecturales, le manque d'espace ou l'impossibilité d'entreprendre des travaux rendent la pose d'un ascenseur traditionnel techniquement et/ou économiquement inenvisageable.

Montée

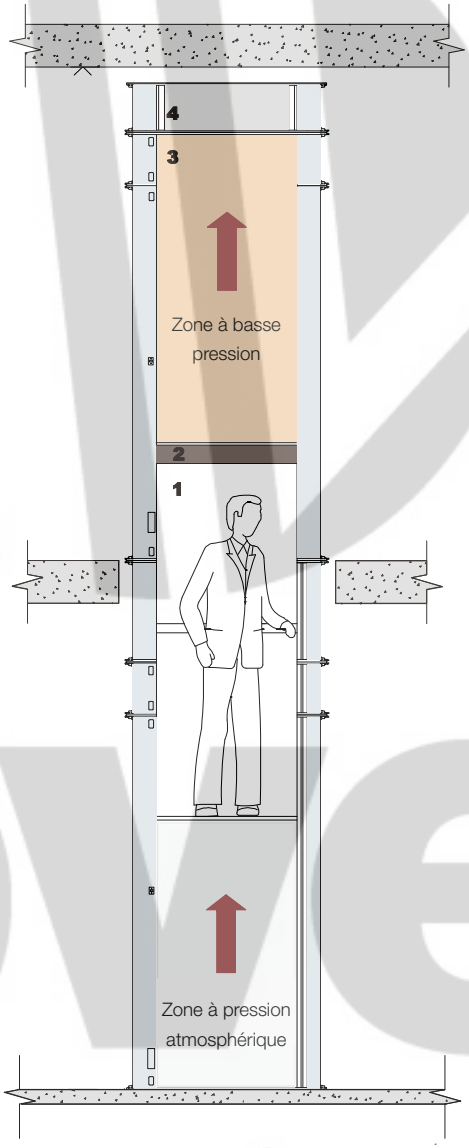
. L'ascenseur à vide comprend une gaine cylindrique verticale et une cabine se déplaçant à l'intérieur de cette dernière.

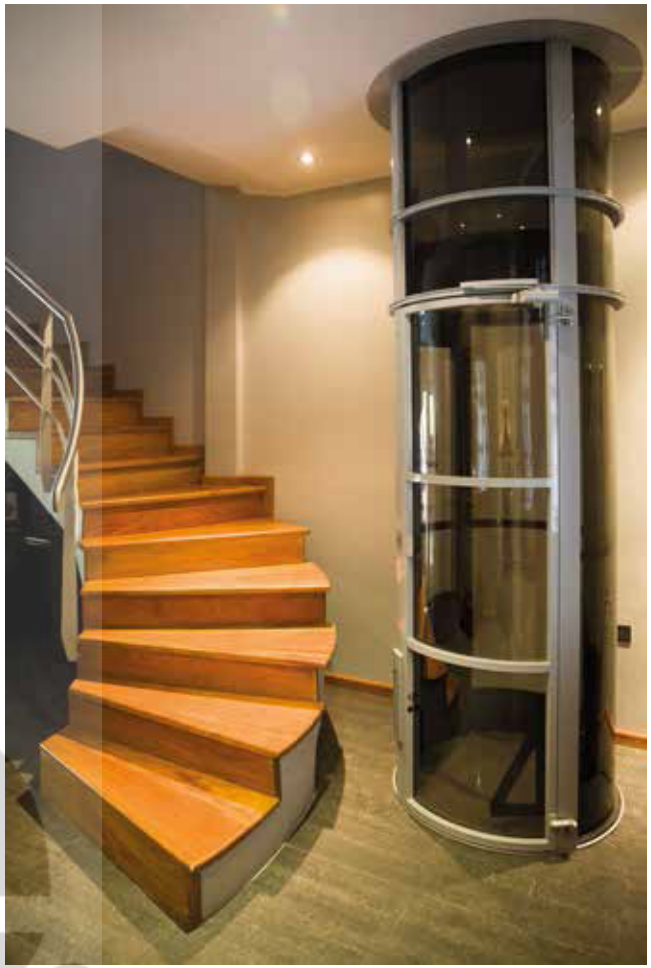
Sa partie supérieure renferme un circuit pneumatique (4) qui aspire l'air de l'intérieur de la gaine et crée une différence de pression entre la pression atmosphérique (1) et la zone à basse pression (3) située au-dessus du joint de cabine (2).

Descente

Une vanne spéciale intégrée dans le circuit pneumatique (4) régule l'admission d'air à l'intérieur de la gaine pour rétablir la pression.

La cabine descend doucement sans consommation d'énergie.





1. Zone à pression atmosphérique
2. Joint de cabine scellée
3. Zone à basse pression
4. Pompe à vide

Circuit pneumatique (moteur)

FORMATS DU CIRCUIT PNEUMATIQUE

Le circuit pneumatique est le « moteur » de l'ascenseur pneumatique. Il est chargé d'aspirer l'air de la gaine cylindrique verticale pour créer un vide et élever la cabine, mais aussi de permettre en retour l'admission contrôlée d'air pour la descente.

PVE propose deux formats différents:

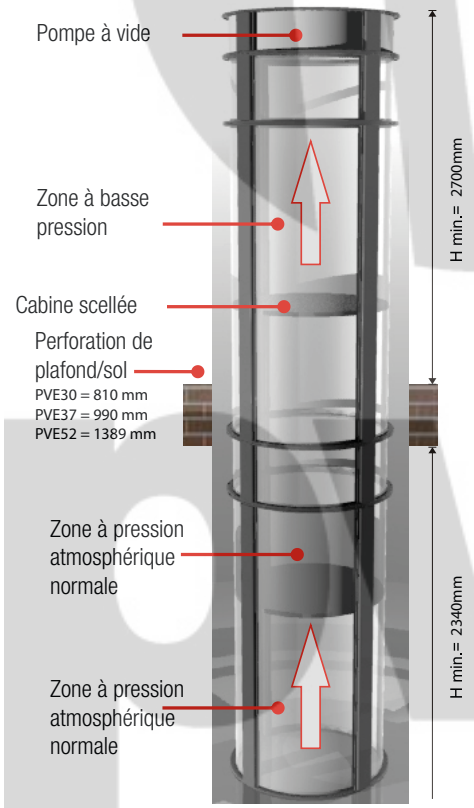
Format Head Unit

Dans ce format, le circuit pneumatique est directement situé dans la partie supérieure de la gaine cylindrique verticale.

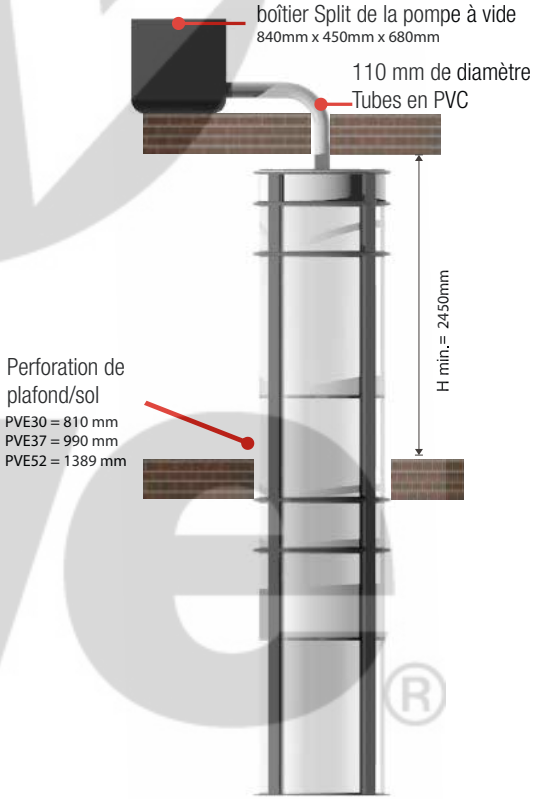
Pour la pose du tableau électrique de manœuvre contenu à l'intérieur, il faut juste disposer d'une prise électrique de 220 V.

C'est le format idéalement adapté aux logements ayant une bonne hauteur sous plafond au dernier étage.

(Hauteur sous plafond minimum pour l'installation du format Head unit: 2700 mm).



Format Split



Dans le format Split, le circuit pneumatique est situé dans un boîtier Split qui peut être installé jusqu'à une distance de 10 mètres de la partie supérieure de la gaine cylindrique verticale.

Le boîtier Split est relié à la partie supérieure de la gaine cylindrique à l'aide de deux tubes en PVC de 110 mm de diamètre.

La pose du tableau électrique de manœuvre peut s'effectuer à l'extérieur. Il existe également la possibilité de poser une fausse tête de gaine (si la hauteur le permet) pour héberger le tableau électrique.

Ce format est requis quand la hauteur sous plafond du dernier étage est inférieure à 2 700 mm.

(Hauteur minimum format Split 2450 mm)

Modèles

PVE30 (750)

Une Personne

PVE37 (933)

Deux personnes

PVE52 (1316)

Trois personnes

Avantages

Sans salle de machine

Grâce à sa structure autoporteuse, cet ascenseur pneumatique est le seul ascenseur privatif du marché installé directement sur le sol existant du logement sans qu'il soit nécessaire de faire des travaux ni de creuser une fosse.

Il ne requiert pas non plus de salle de machine, ce qui se traduit par un gain de place dans le logement.

C'est la solution idéale de transport vertical pour les logements neufs ou existants étant donné l'espace minimum nécessaire à son installation.

Sans fosse

Le seul ascenseur à pose directe sur le sol existant

Avantages

Installation en deux jours

Grâce à sa conception panoramique et transparente, cet ascenseur pneumatique offre une sensation d'ampleur dans un espace disponible réduit, où la relation visuelle avec l'extérieur reste dans la continuité.

Il apporte du style et de l'élégance à la décoration intérieure, à laquelle il s'intègre comme un élément décoratif supplémentaire.

Une technologie unique, qui tire sa force de la puissance de l'air pour élever les personnes et leur qualité de vie.

Design élégant et fonctionnel

Panoramique, circulaire, transparent et offrant une visibilité sur 360º

Avantages

Entretien minimum

L'ascenseur pneumatique fonctionne sans matériaux nocifs pour l'environnement, tels que graisses, huiles ou lubrifiants, et ne les nécessite pas non plus pour son entretien puisqu'il ne comporte ni poulies, ni pistons, ni mécanismes complexes.

De par sa simplicité et son système innovant de traction pneumatique, le nombre de composants soumis à l'usure et à remplacer au fil des années est infime.

Sans blocages

En cas de coupure de courant, la cabine descend automatiquement jusqu'au rez-de-chaussée.

Une fois en bas, l'ouverture mécanique de la porte permet au passager de sortir. Contrairement à un ascenseur conventionnel, cet ascenseur pneumatique ne reste pas bloqué entre les étages.

Considéré par le Liftinstituut comme l'ascenseur le plus sûr du monde, tous nos modèles comportent le marquage CE et satisfont à 100 % les exigences essentielles en matière de sécurité et de santé établies par la Directive machines 2006/42/CE.

Sécurité maximale

Sans blocages. Considéré comme l'ascenseur le plus sûr

PVE30 Blanc (coloris standard)

Installation en cage d'escalier

PVE37 Gris bleuté (coloris standard)

Installation en duplex type balcon

PVE37 Gris argenté (coloris spécial)

Installation en maison individuelle au travers du plancher

PVE52 Noir (coloris spécial)

Installation en local commercial au travers du plancher

PVE52 Bronze (coloris spécial)

Installation en cage d'escalier et au travers du plancher

ASCENSEURS PREGALDIEN

23 Boulevard Saucy • B-4020 Liège
Tél : +32 (0)4 278 22 97
Fax : +32 (0)4 344 25 55
info@pregaldien.com

www.pregaldien.com